

Oferta dla gospodarki pt.

Piasta wielobiegowa z napędem ciągowym do ręcznych wózków inwalidzkich

Rodzaj oferty

- wynalazek + know-how (patent nr PAT.223142 + DTR wg patentu)
- usługa badawcza
- usługa pomiarowa
- usługa doradcza

Opis oferty

Przedmiot oferty, idea rozwiązania:

Przedmiotem oferty jest znajdujący się na najwyższym poziomie gotowości technologicznej prototyp piasty zbudowanej wg patentu nr PAT.223142 wraz dokumentacją techniczno-ruchową (DTR) pt. „Prototyp piasty wielobiegowej przekładniowej do ręcznych wózków inwalidzkich wg patentu nr PAT.223142” opisującą dodatkowo układ zmiany biegów w piaście wielobiegowej oraz układ mocujący oś koła. Piasta posiada trzy biegi: pierwszy o przełożeniu 0,51, drugi o przełożeniu 1 i trzeci o przełożeniu 1,96. W ramach oferty istnieje możliwość wprowadzenia modyfikacji w konstrukcji w ramach zmiany wartości przełożeń i ilości biegów.

Idea rozwiązania:

Zauważono potrzebę wykorzystywania napędów ręcznych do wózków inwalidzkich posiadających funkcję multiplikacji $i > 1$ i redukcji $i < 1$ momentu napędowego doprowadzanego na ciągi. Napęd taki powinien działać w trybie reduktora, podczas podjazdu pod wzniesienia lub podczas jazdy po trudnym terenie. W przypadku jazdy po równym terenie funkcja multiplikatora powodowałaby zwiększenie prędkości wózka bez konieczności zwiększania częstotliwości ruchów napędowych. Oprócz wymienionych powyżej funkcji, napęd taki powinien posiadać bieg neutralny o przełożeniu 1:1, który wykorzystywany byłby podczas jazdy w pomieszczeniach zamkniętych lub podczas spokojnego spacerowego napędzania wózka.



Zalety rozwiązania:

Piasta wielobiegowa pozwala dopasować przełożenie układu napędowego do aktualnych warunków eksploatacji wózka inwalidzkiego. Wykorzystane w niej trzy biegi pozwalają ograniczyć wysiłek mięśniowy użytkownika oraz częstotliwość wykonywanych ruchów napędowych. Urządzenie zabudowane jest w piaście tylnego koła napędowego, tak więc nie wpływa na zasadniczą konstrukcję wózka inwalidzkiego. Aby napędzać wózek inwalidzki z piastami wykorzystywane są ciągi takie same jak w przypadku klasycznego wózka inwalidzkiego. W związku z tym operator wózka nie musi uczyć się obsługi nowego urządzenia. Piasta wielobiegowa pozwala na napędzanie wózka do przodu i do tyłu.

Powiązanie z chronioną własnością intelektualną (zgłoszenia patentowe, patenty itd.):

„Piasta przekładniowa wielobiegowa do ręcznych wózków inwalidzkich” - patent nr PAT.223142

Powiązanie z projektami:

Projekt naukowo-badawczy realizowany przez Politechnikę Poznańską we współpracy z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju - Lider VII pt. „Badania biomechaniki napędzania ręcznych wózków inwalidzkich dla innowacyjnych napędów ręcznych i hybrydowych.”

Potencjalni klienci:

Producenci wózków inwalidzkich.

Preferowana forma współpracy:

Umowa licencyjna ze zobowiązaniem Licencjodawcy do wdrożenia w produktach lub usługach.

Kontakt:

Centrum Innowacji, Rozwoju i Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej

pl. Marii Skłodowskiej-Curie 5 (Biuro 409), 60-965 Poznań

e-mail: ciritt@put.poznan.pl

Informacje dodatkowe:

1. Niniejsza oferta nie jest ofertą w rozumieniu art. 66-71 Kodeksu Cywilnego.
2. Politechnika Poznańska odrzuci ofertę, jeżeli będzie zawierała rażąco niską cenę w stosunku do wartości rozwiązania.
3. Politechnika Poznańska w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do wartości rozwiązania, zwróci się do Oferenta o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
4. Jeżeli w postępowaniu konkursowym nie można dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Politechnika Poznańska wezwie Oferentów, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Politechnikę Poznańską ofert dodatkowych.
5. Politechnika Poznańska zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania konkursowego, jeżeli złożone oferty będą zawierały ceny, których wartość nie będzie przewyższała wartości rozwiązania.