

Zaproszenie do składania ofert na licencję/nabycie praw do rozwiązania Politechniki Poznańskiej pt.:

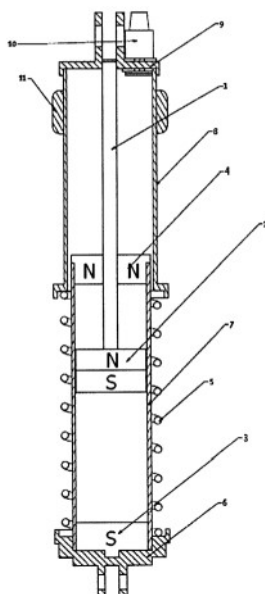
Amortyzator magnetyczny

Rodzaj rozwiązania

Wynalazek

Idea rozwiązania

Przedmiotem wynalazku jest amortyzator magnetyczny, wykorzystywany do tłumienia drgań, mający zastosowanie w konstrukcji maszyn roboczych i pojazdów. Amortyzator magnetyczny posiada magnes stały (2) osadzony na trzpieniu (1), na który oddziałują dwa elektromagnesy górny (4) i dolny (3), zasilane ze źródła (11), sterowane za pomocą czujnika (10), umieszczone w wewnętrznej (7) i zewnętrznej (8) obudowie, przy czym na zewnętrznej obudowie (8) i mocowaniu dolnym (6) zamocowano sprężynę tłumiącą drgania (5).



Zalety rozwiązania/Przewaga rynkowa

Amortyzator magnetyczny dzięki czujnikowi oraz łatwemu sterowaniu tłumieniem świetnie sprawdzi się w pojazdach samochodowych oraz samochodach ciężarowych. W samochodach osobowych można łatwo sterować wytłumieniem podczas jazdy po nierównościach oraz zwiększyć twardość i pewność jazdy podczas poruszania się z dużą szybkością. W samochodach terenowych amortyzator podczas jazdy po nierównościach doskonale wychwytuje wszelkiego rodzaju nierówności i dzięki automatycznym ustawieniom dostosowuje się do struktury drogi zapewniając kierowcy odpowiednią amortyzację.

Wynalazek można również zastosować w motocyklach i pojazdach wojskowych.

Amortyzator dzięki swoim wymiarom i kształtom pasuje w miejsce standardowych amortyzatorów montowanych w pojazdach. Może on być również zastosowany w celu tłumienia drgań np. pantografu pociągu oraz w maszynach górniczych.

Amortyzator posiada własne źródło napięcia, które po odłączeniu go do głównego zasilania zapewnia jego dalszą prawidłową pracę.

Konstrukcja amortyzatora jest modułowa, co pozwala na modułową wymianę elementów.

Zaletą rozwiązania wg wynalazku jest możliwość dowolnego konfigurowania mocy magnesów i doboru charakterystyki pracy amortyzatora do warunków pracy urządzenia lub pojazdu.

Potencjalni klienci
Producenci amortyzatorów dla zastosowań w motoryzacji i kolejnictwie oraz konstrukcji maszyn górniczych.
Poziom gotowości technologicznej (TRL)
TRL4 (wynalazek) - potwierdzenie technologii w skali laboratoryjnej TRL9 (dokumentacja techniczna) - potwierdzono skuteczność technologii w warunkach przemysłowych
Stan ochrony prawnej
Patent nr PAT.(oczekuje na nadanie numeru) https://ewyszukiwarka.pue.uprp.gov.pl/search/pwp-details/P.422722?lng=pl
Preferowana forma komercjalizacji
Licencja niewyłączna. Licencja wyłączna. Sprzedaż praw do patentu.
Forma przekazania praw
Dokumentacja patentowa. Dokumentacja techniczna.
Informacje dodatkowe
<ol style="list-style-type: none"> 1. Niniejsze Zaproszenie do składania ofert nie stanowi oferty w rozumieniu zapisów Kodeksu Cywilnego. 2. Politechnika Poznańska odrzuci ofertę, jeżeli będzie zawierała rażąco niską cenę w stosunku do wartości rozwiązania. 3. Politechnika Poznańska w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do wartości rozwiązania, zwróci się do Oferenta o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny. 4. Jeżeli w postępowaniu konkursowym nie można dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Politechnika Poznańska wezwie Oferentów, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Politechnikę Poznańską ofert dodatkowych. 5. Politechnika Poznańska zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania konkursowego, jeżeli złożone oferty będą zawierały ceny, których wartość nie będzie przewyższała wartości rozwiązania. 6. Politechnika Poznańska zastrzega sobie możliwość podjęcia negocjacji z wybranymi Oferentami. 7. Politechnika Poznańska ma prawo bez podania przyczyny odstąpić od prowadzonego postępowania bez wyboru oferty. 8. Zawarcie umowy jest uwarunkowane spełnieniem procedur przewidzianych przepisami prawa obowiązującymi uczelnie.
Sposób składania ofert
Oferty powinny być składane w języku polskim, w formie pisemnej na adres Centrum Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej lub elektronicznej na adres e-mail jednostki.
Dane kontaktowe
Centrum Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej pl. Marii Skłodowskiej-Curie 5 Biuro 409 60-965 Poznań ctt@put.poznan.pl