

Zaproszenie do składania ofert na licencję/nabycie praw do rozwiązania Politechniki Poznańskiej pt.:

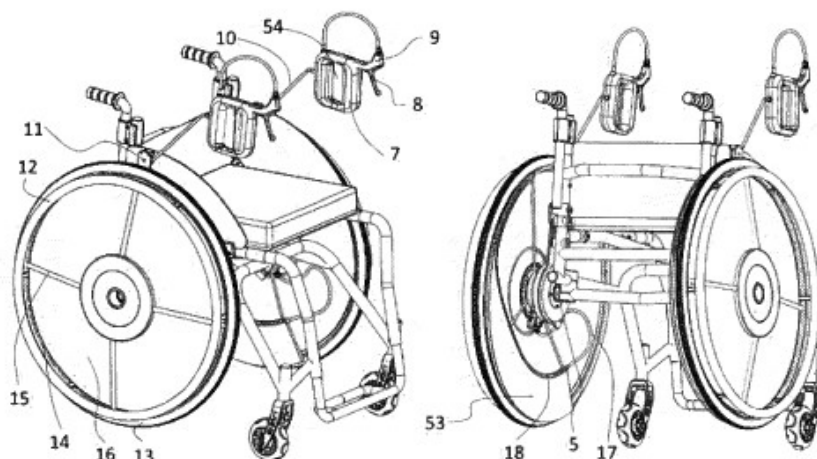
Napęd ręczny dla pojazdów w szczególności wózków inwalidzkich ręcznych

Rodzaj rozwiązania

Wynalazek

Idea rozwiązania

Przedmiotem wynalazku jest napęd ręczny dla pojazdów w szczególności wózków inwalidzkich ręcznych charakteryzujący się tym, że zawiera niezależne układy przeniesienia napędu na dwa koła napędzające pojazd, z których każdy stanowi tarczę krzywkową (18) z rowkiem do nawijania cięgna napędowego, połączonego z jednej strony z uchwytem napędowym, a z drugiej z kołem z napędem ciągnowym, a pomiędzy tuleją tarczy krzywkowej oraz tarczy mocowania sprężyny z ramieniem umieszczona jest sprężyna zwrotna tarczy krzywkowej, przy czym każdy z układów przeniesienia napędu mocowany jest w osi koła napędzającego pojazdu.



Zalety rozwiązania/Przewaga rynkowa

Wynalazek ma zastosowanie praktyczne. Poprawia jakość napędu wózka nie ograniczając trajektorii ruchu dłoni w przestrzeni podczas napędu do ściśle zadanej wynikającej w geometrii elementów napędowych wózka (ciągu czy dźwigni napędowej). Cięgno, do którego mocowany jest uchwyt napędowy jest elastyczne, co umożliwia wykonywanie ruchu napędowego w praktycznie dowolnym kierunku. Jednocześnie istnieje możliwość podczas napędu wózka takiego poprowadzenia uchwyty napędowego w przestrzeni, aby generować siły napędowe przy pozycji segmentów kończyny, które umożliwiają rozwijanie największych sił. Wymagać to będzie treningu i nauki jazdy.

Koło z napędem ciągnowym może być montowane za pomocą zunifikowanego szybkozłącza do dowolnej konstrukcji wózka inwalidzkiego ręcznego po zdemontowaniu przynależnych kół napędowych. Istnieje możliwość zastosowania specjalnego adaptera w celu przesunięcia koła z napędem ciągnowym do tyłu wózka, co korzystnie zwiększy bezpieczeństwo jazdy.

Potencjalni klienci

Producenci wózków inwalidzkich z napędem ręcznym oraz urządzeń technicznych dla osób niepełnosprawnych.

Poziom gotowości technologicznej (TRL)

TRL 6 - demonstracja prototypu lub modelu systemu w warunkach zbliżonych do rzeczywistych.

Stan ochrony prawnej
Przyznany patent (oczekuje na nadanie numeru). https://ewyszukiwarka.pue.uprp.gov.pl/search/pwp-details/P.427338?lng=pl
Preferowana forma komercjalizacji
Licencja niewyłączna. Licencja wyłączna. Sprzedaż praw do patentu.
Forma przekazania praw
Dokumentacja patentowa.
Informacje dodatkowe
<ol style="list-style-type: none">1. Niniejsze Zaproszenie do składania ofert nie stanowi oferty w rozumieniu zapisów Kodeksu Cywilnego.2. Politechnika Poznańska odrzuci ofertę, jeżeli będzie zawierała rażąco niską cenę w stosunku do wartości rozwiązania.3. Politechnika Poznańska w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do wartości rozwiązania, zwróci się do Oferenta o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.4. Jeżeli w postępowaniu konkursowym nie można dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Politechnika Poznańska wezwie Oferentów, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Politechnikę Poznańską ofert dodatkowych.5. Politechnika Poznańska zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania konkursowego, jeżeli złożone oferty będą zawierały ceny, których wartość nie będzie przewyższała wartości rozwiązania.6. Politechnika Poznańska zastrzega sobie możliwość podjęcia negocjacji z wybranymi Oferentami.7. Politechnika Poznańska ma prawo bez podania przyczyny odstąpić od prowadzonego postępowania bez wyboru oferty.8. Zawarcie umowy jest uwarunkowane spełnieniem procedur przewidzianych przepisami prawa obowiązującymi uczelnie.
Sposób składania ofert
Oferty powinny być składane w języku polskim, w formie pisemnej na adres Centrum Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej lub elektronicznej na adres e-mail jednostki.
Dane kontaktowe
Centrum Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej pl. Marii Skłodowskiej-Curie 5 Biuro 409 60-965 Poznań ctt@put.poznan.pl